

Fitting tool for spring arrangement of motor vehicle disc brakes

Patent number: DE19812717
Publication date: 1999-09-30
Inventor: DEFFNER FRANK (DE); MEYER FRANK (DE)
Applicant: ITT MFG ENTERPRISES INC (US)
Classification:
- **international:** B25B27/30; F16D65/097
- **european:** B25B27/30; B60T17/22B; F16D55/227
Application number: DE19981012717 19980324
Priority number(s): DE19981012717 19980324

Abstract of DE19812717

The fitting tool has a main body formed as a lever arm (30), and a fork-shaped section (31) with two fitting arms (32,33). The distance between the fitting arms corresponds to that between associated support zones (34,35) on the brake housing (7). During fitting of the housing holder spring (17), the fitting arms engage on and are pivoted about, the zones. The fitting arms are angled relative to the lever arm. Each fitting arm has a pointed free end.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

This Page Blank (uspto)

**(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 198 12 717 A 1**

⑤ Int. Cl.⁶:
B 25 B 27/30
F 16 D 65/097

(21) Aktenzeichen: 198 12 717.0
(22) Anmeldetag: 24. 3. 98
(43) Offenlegungstag: 30. 9. 99

P10435 DE, X

(71) Anmelder:
ITT Mfg. Enterprises, Inc., Wilmington, Del., US

(74) Vertreter:
Portwich, P., Dipl.-Ing., Pat.-Ass., 60488 Frankfurt

(12) Erfinder:
Meyer, Frank, 61389 Schmitten, DE; Deffner, Frank,
60488 Frankfurt, DE

(36) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

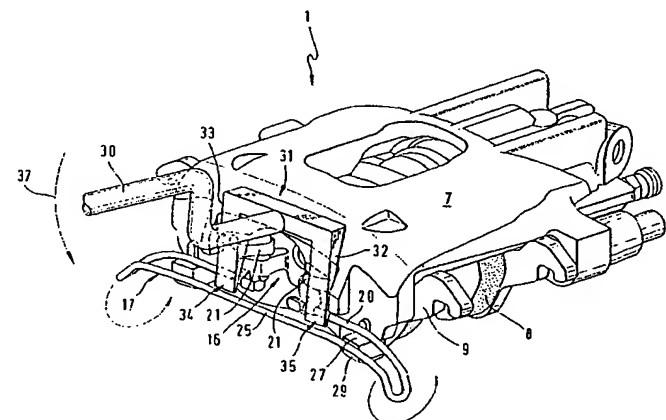
DE-PS	9 24 437
DE	196 40 931 A1
DE	196 26 303 A1
DE	44 39 367 A1
US	56 25 943 A
US	52 37 729 A
US	51 65 659 A
US	53 92 504
US	49 26 537
US	46 88 761
US	28 96 910
US	28 52 228

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.

- #### 54 Montagewerkzeug für eine Federanordnung einer Scheibenbremse

- (57) Für Scheibenbremsen (1) mit einem Bremsgehäuse (7), das gegenüber einem insbesondere in den Achsschenkel eines Kraftfahrzeugs integrierten Bremsträger axial verschiebbar angeordnet ist, sind Federanordnungen bekannt, bei denen durch Verwendung einer schwenkbar am Bremsgehäuse (7) angeordneten Gehäusehaltefeder (17) das Bremsgehäuse (7) klapperfrei mit dem Bremsträger verspannt ist.

Zur Vereinfachung der Montage bzw. Demontage einer derartigen Federanordnung wird ein geeignetes Montagewerkzeug angegeben, das mittels eines gabelartigen Ansatzes (31) eine einfache sowie fachgerechte Handhabung einer solchen Federanordnung erlaubt und eine Beschädigung der Gehäusehaltefeder (17) während der Montage bzw. Demontage ausschließt.



- Leerseite -

Fig. 1

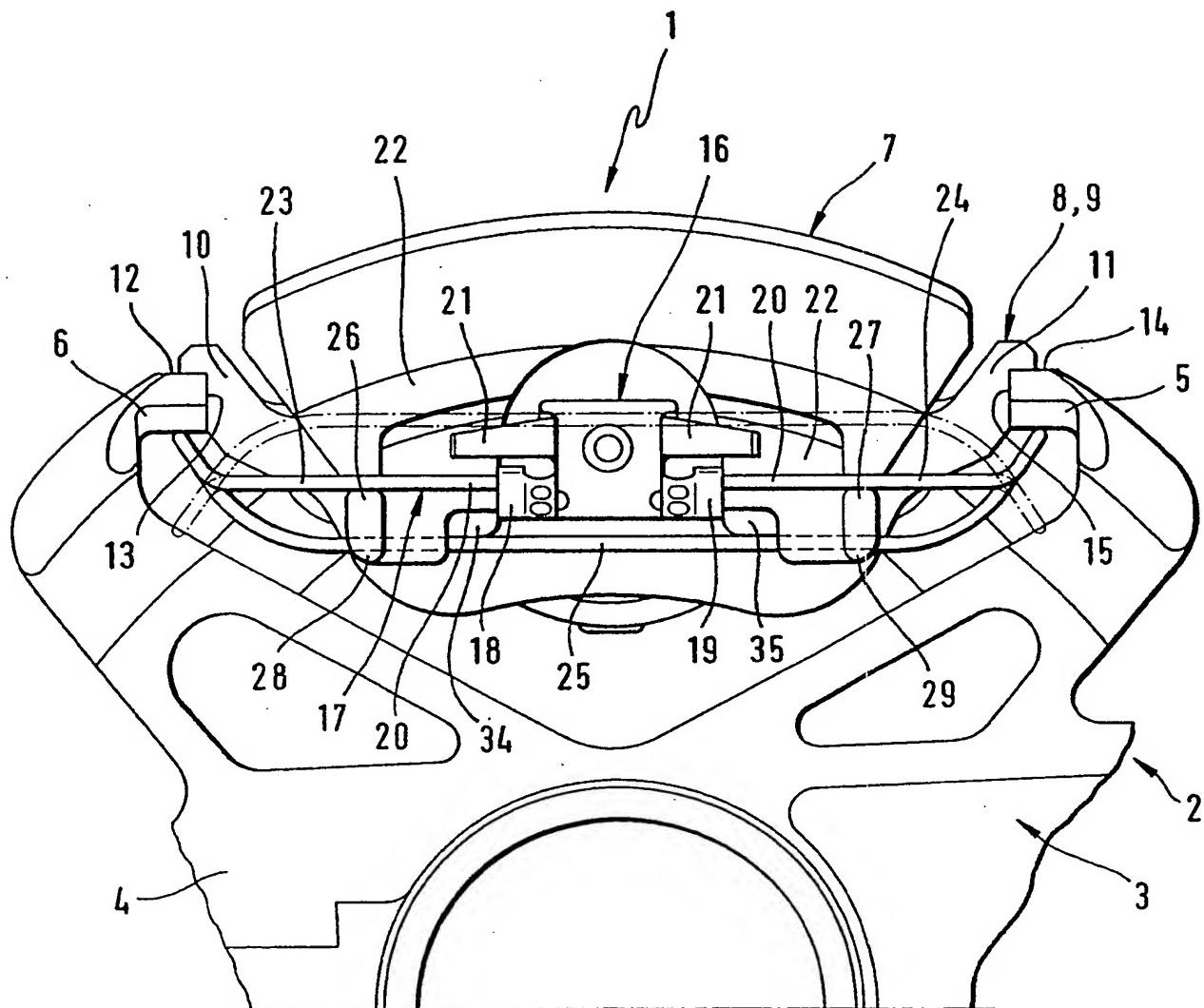


Fig. 2a

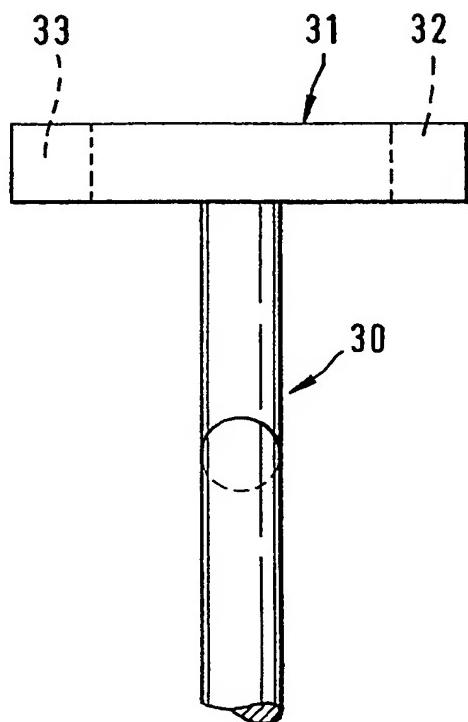


Fig. 2b

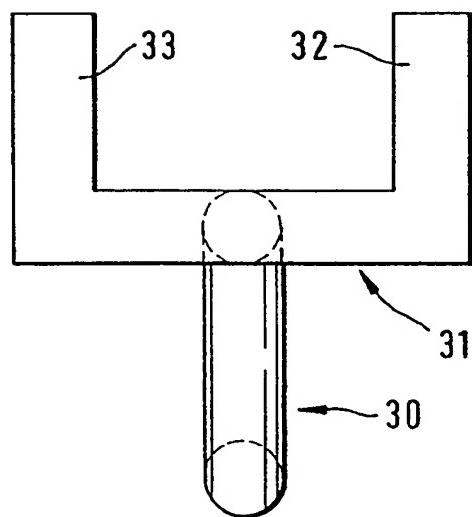
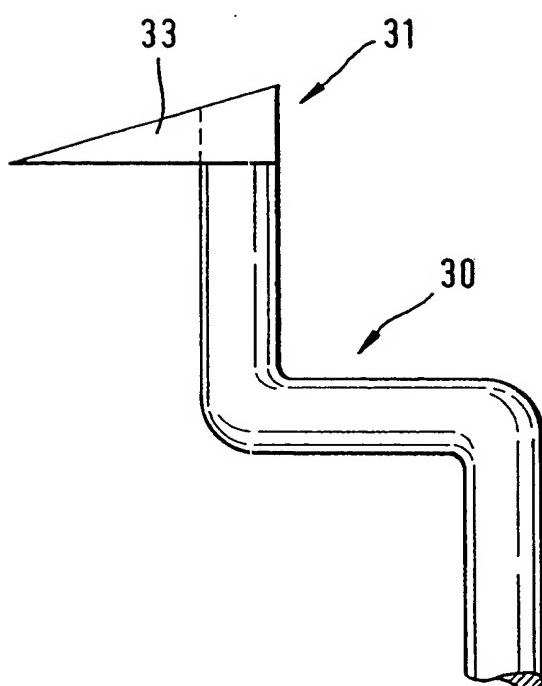
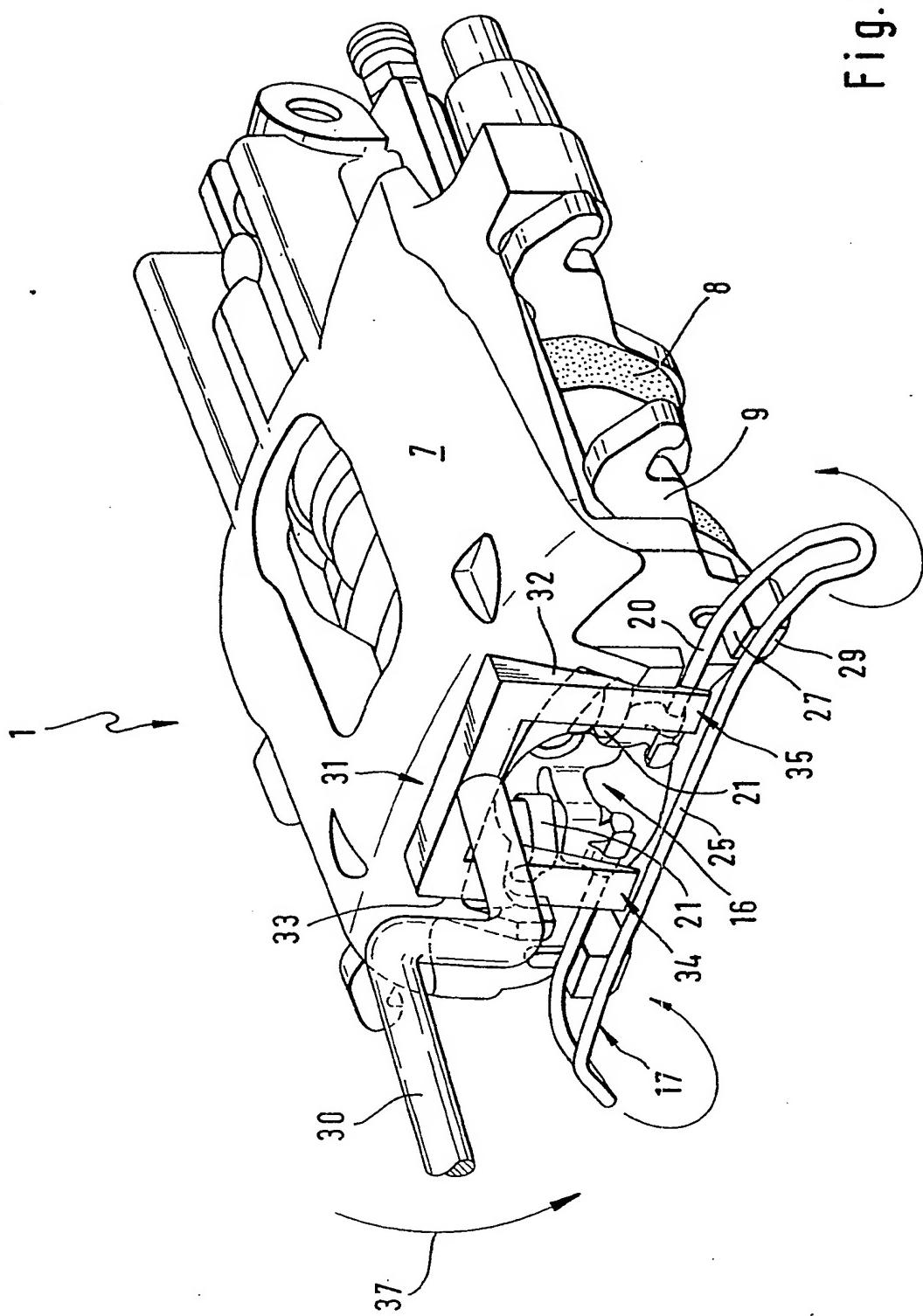


Fig. 2c



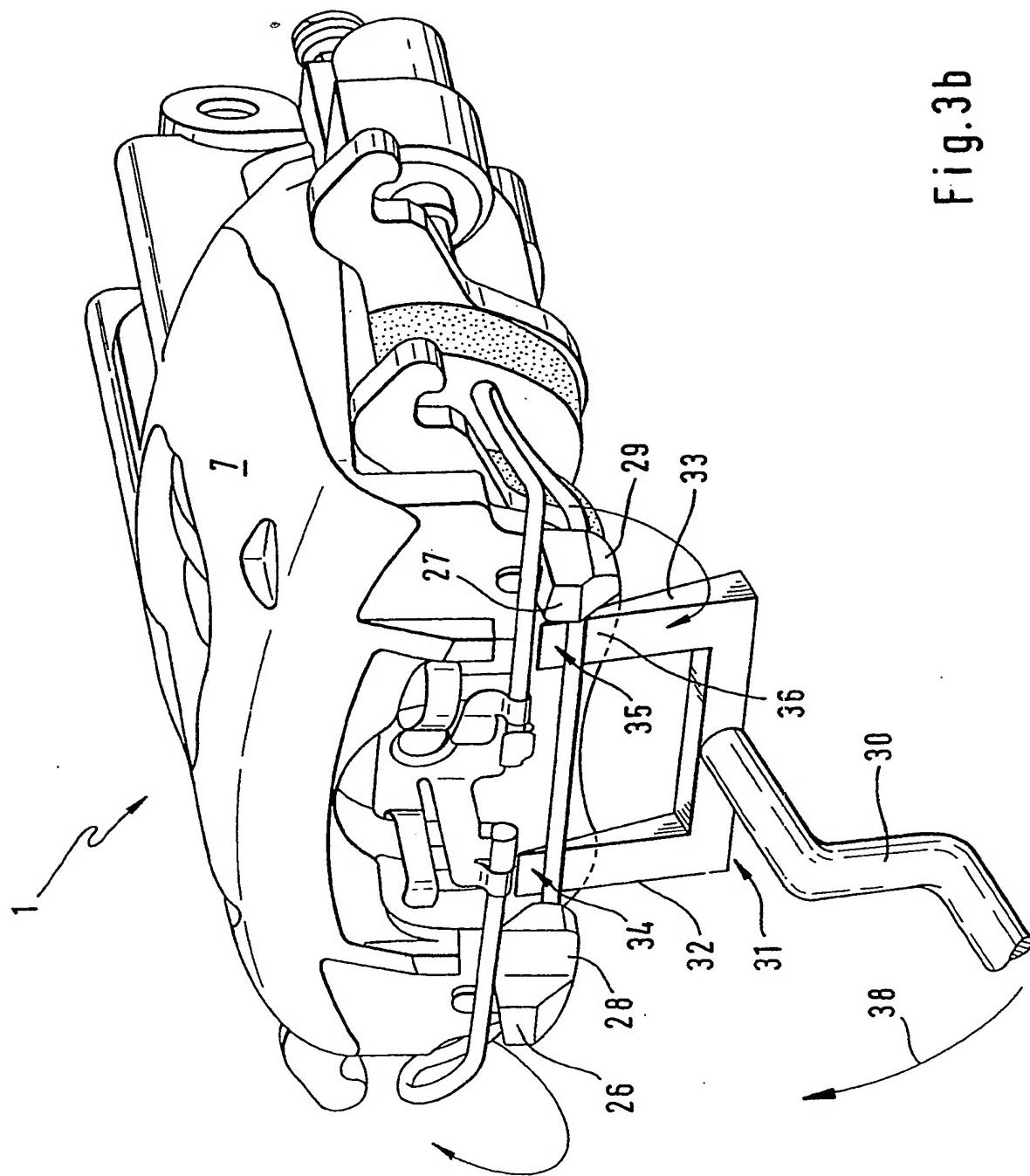


Fig. 3b